

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段
项目编号 川发改基础[2013]1310号
建设地点 四川省成都市、眉山市
验收单位 中铁建四川简蒲高速公路有限公司



2019年10月20日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	成都经济区环线高速公路简阳至蒲江 段	行业 类别	公路 工程
主管部门 (或主要投资方)	中铁建四川简蒲高速公路有限公司	项目 性质	新建
水土保持方案批复机 关、文号及时间	四川省水利厅、川水函[2012]1963 号和川水函[2012]2324 号、2012 年 10 月和 2012 年 12 月		
水土保持方案变更批复 机关、文号及时间	四川省水利厅、川水函[2019]525 号文、2019 年 4 月		
水土保持初步设计批复 机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2014 年 12 月-2017 年 12 月		
水土保持方案编制单位	四川省交通运输厅交通勘察设计研究院、四川省公路规 划勘察设计研究院有限公司		
水土保持方案变更编制 单位	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	\		
水土保持监测单位	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	中铁二十局集团有限公司		
水土保持监理单位	西安黄河工程监理有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	中国科学院水利部水土保持研究所		

二、验收意见

依据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保[2017]365号）和四川省水利厅《四川省水利厅转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（川水函[2018]887号），中铁建四川简蒲高速公路有限公司于2019年10月20日在四川省眉山市主持召开了成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段水土保持设施自主验收会议。

参会单位有中铁建四川简蒲高速公路有限公司（建设单位）、四川省公路规划勘察设计研究院有限公司（水土保持方案编制单位、水土保持措施变更报告编制单位、水土保持监测单位）、西安黄河工程监理有限公司（水土保持监理单位）、中国科学院水利部水土保持研究所（验收报告编制单位）、中铁二十局集团有限公司（施工单位）等单位，并邀请特邀专家3人，参会人员共计14人。

验收组成员由参会的相关单位和特邀专家共计14人组成，其中特邀专家3人、建设单位3人、水土保持方案编制单位和水土保持方案变更编制单位1人、水土保持监理单位1人、水土保持监测单位1人、验收报告编制单位3人、施工单位2人，验收组组长由中铁建四川简蒲高速公路有限公司龚晓明副总经理担任。

验收组及参会人员查看现场并查阅资料。验收会议由建设单位致辞并简要介绍了工程建设情况，验收组组长介绍了验收成员组成情况，各技术服务单位进行了相关汇报，并通过验收组的质询，经过验收组讨论形成验收意见。

（一）项目概况

成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段位于四川省成都市、眉山市。路线起于简阳禾丰镇，设禾丰枢纽立交与成安渝高速相交，并与成都经济区环线高速公路德阳至简阳段对接，向南经成都市简阳市、仁寿县、眉山市东坡区、彭山区、成都市蒲江县，止于蒲江县天华镇，设天华枢纽立交与成雅高速公路相交，并与成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段对接。

本项目全长 126.333 千米，采用设计速度 100 千米/小时、路基宽度 33.5m 的双向 6 车道高速公路技术标准，沥青混凝土车道高速公路技术标准。全线共设桥梁 22267.19m/113 座，其中特大桥 6441.63m/4 座；隧道 4228m/2 座；设置分离式立交 16 处，人行天桥和渡槽 29 座，涵洞及通道 375 道。全线共设互通式立交 17 处，其中枢纽互通 5 处，一般互通 12 处；服务区 2 处，管理分中心 1 处，匝道收费站 12 处，养护工区 2 处。全线共设置弃渣场 26 处，取土场 7 处，施工场地 10 处，施工便道 8.02km。本工程 2014 年 12 月开工建设，于 2017 年 12 月通车，建设工期 36 个月。项目预算总投资 146.675 亿元，其中建安费 96.437 亿元。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2012 年 10 月，四川省水利厅以“川水函[2012]1963 号”文对《成都经济区环线高速公路简阳至蒲江至都江堰段水土保持方案报告书》予以批复。2012 年 11 月，四川省水利厅以“川水函[2012]2324 号”文对《成都经济区环线高速公路都江堰～德阳～简阳段水土保持方案报告书》予以批复。

2019 年 4 月四川省水利厅以川水函[2019]525 号文对《成都经

济区环线高速公路简阳至蒲江段水土保持措施变更报告》予以批复。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2014年2月8日，四川省交通运输厅以《关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段初步设计文件的批复》（川交函[2014]46号）批复了项目的初步设计，主体工程初步设计中包含了全部水土保持措施设计。

（四）水土保持监测情况

2017年12月，中铁建四川简蒲高速公路有限公司委托四川省公路规划勘察设计研究院有限公司（原四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院）承担水土保持监测工作。该公司水土保持监测项目部按照相关技术标准与工作流程，采用地面观测、遥感监测、调查与巡查监测、专家评价等方法与手段，全面完成了各项监测任务。

监测时段为2018年1月至2019年4月。根据水土保持方案设计频次对项目区进行了全面深入的监测，而后进行了水土保持设施运行情况的跟踪监测。在水土流失重点区域展开调查和跟踪监测，共布设监测点28个。定期编制和报送了《水土保持监测季度报表》，施工结束后编制了《水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论：各项水土保持措施实施后，工程建设造成的各水土流失区域均得到有效治理和改善，达到了水土保持方案确定的各项水土流失防治目标。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2017年12月，委托中国科学院水利部水土保持研究所编制该项目水土保持设施验收报告，编制单位随即开展工作，查阅了项目

相关施工资料，于 2018 年 10 月至 2019 年 5 月对本项目水土保持设施进行了实地查勘和抽查，参加的单位有建设单位、监测单位、监理单位等。

编制单位依据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保[2017]365 号）和四川省水利厅《四川省水利厅转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（川水函[2018]887 号），编制完成了《成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段水土保持设施验收报告》，主要结论如下：

1、水土保持方案批复的水土流失防治责任范围为 1540 公顷，实际发生的水土流失防治责任范围为 1234.10 公顷，即防治责任范围减少了 263.50 公顷。

2、工程建设过程中，产生的土石方总量为 4531.51 万立方米，其中挖方 2251.40 万立方米，填方 2280.11 万立方米，利用方 39.91 万立方米，借方 233.93 万立方米，弃方 165.31 万立方米。

3、工程建设过程中，建设单位全面落实了水土保持方案确定的各项防治措施，主要完成：浆砌块石路基防护 918171.72 立方米，浆砌片石路基排水 251041.05 立方米，路基防护（C20 砼）63142.89 立方米，片石盲沟 206285.77 立方米，急流槽 6060.51 立方米，浆砌石排水沟 260788.98 立方米，浆砌石挡墙 33118.55 立方米，表土剥离 5.39 公顷，混凝土截排水沟和沉砂池 4922.6 立方米，覆土 30.06 万立方米，复耕 35.83 公顷，绿化面积 363.49 公顷，苫盖 360.37 公顷，截排水沟和沉砂池 189303 立方米，土袋挡墙 89912 立方米，翻土 9.11 公顷。

4、实际完成水土保持设施总投资为 53520.34 万元，其中工程措施 38695.40 万元，植物措施 12779.84 万元，临时措施 1150.05 万元；独立费用 278.00 万元；基本预备费 0 万元；水土保持补偿费 617.05 万元。

5、水土保持措施设计及布局总体合理，建设期各项水土流失防治指标均达到要求，其中扰动土地治理率达到 99.75%，水土流失治理度达到 99.45%，土壤流失控制比达到 1.03，拦渣率达到 99.28%，林草植被恢复率达到 99.14%，林草覆盖率达到 29.45%，各项水土保持设施运行正常，发挥了水土保持功效。

（六）验收结论


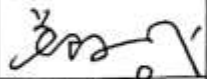
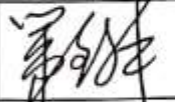
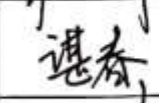
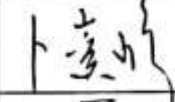
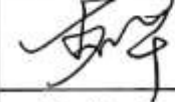
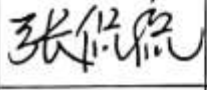
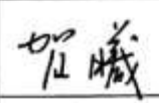

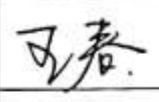
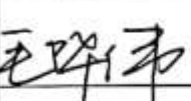
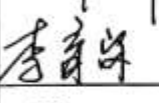
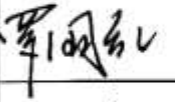
中铁建四川简蒲高速公路有限公司切实履行了水土保持法律、法规义务，在项目实施过程中全面落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

建议中铁建四川简蒲高速公路有限公司及时做好局部植物措施的补植工作，落实水土保持设施的管理维护责任，保证水土保持设施正常运行，持续发挥水土保持功效。

加强取土场、弃渣场工程措施和植物措施的巡查工作，发现损毁，立即修补，及时消除安全隐患。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签 字	备注
组 长	龚晓明	中铁建四川简蒲高速公路有限公司	副总经理		建设单位
成 员	郑子成	四川农业大学	教授		特邀专家
	第宝锋	四川大学	教授		
	谌 春	四川省电力设计院	高工		
	卜崇峰	中国科学院水利部水土保持研究所	副主任/ 研究员		验收报告 编制单位
	李明华	中国科学院水利部水土保持研究所	项目经理		
	张侃侃	中国科学院水利部水土保持研究所	工程师		
	贺 曦	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	高工		变更方案 编制单位
	王章文	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	工程师		监测单位
	王 春	西安黄河工程监理有限公司	工程师		监理单位
	毛华伟	中铁建四川简蒲高速公路有限公司	副部长		建设单位
	李育岗	中铁建四川简蒲高速公路有限公司	工程师		
	罗国红	中铁建四川简蒲高速公路施工总承包指挥部	高工		施工单位
	付 涛	中铁建四川简蒲高速公路施工总承包指挥部	高工	