

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）

项目编号 发改交运〔2006〕2482号

建设地点 云南省曲靖市宣威市、沾益区、麒麟区

验收单位 中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部

2018年2月7日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	贵昆（沪昆）铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）	行业类别	铁路
主管部门 （或主要投资方）	中国铁路昆明局集团有限公司	项目性质	增建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部 水保函〔2006〕57号，2006年3月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2007年8月至2013年5月		
水土保持方案编制单位	中铁二院工程集团有限公司		
水土保持初步设计单位	/		
水土保持监测单位	云南润滇节水技术推广咨询有限公司		
水土保持施工单位	中铁十二局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、 中铁三局与中铁建工联合体		
水土保持监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	中国科学院水利部水土保持研究所		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收文件的通知》，中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部（原昆明枢纽铁路建设指挥部）于2018年2月7日在云南省曲靖市主持召开了贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）水土保持设施验收会议。参加会议的有设计单位中铁二院工程集团有限公司，监理单位中铁二院咨询监理有限公司六沾铁路项目部，施工单位中铁十二局集团公司、中铁十六局集团公司、中铁建工集团有限公司、中铁三局集团公司、监测单位云南润滇节水技术推广咨询有限公司、水土保持设施验收报告编制单位中国科学院水利部水土保持研究所共17人，会议成立了验收组（名单附后）。

建设过程中，建设单位委托云南润滇节水技术推广咨询有限公司开展水土保持监测工作，监测完后编写《贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）水土保持监测总结报告》以及中国科学院水利部水土保持研究所提交的《贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）水土保持设施验收报告》为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查阅了技术资料，听取了建设单位关于水土保持工作情况和水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施情况的汇报，以及方案编制、监理、监测、施工单位的补充说明，形成验收意见如下：

（一）项目概况

贵昆（沪昆）铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）起于云南省宣威市凤凰山，止于曲靖市麒麟区，途经云南省宣威市、沾益区、麒麟区，途经云南省宣威市、沾益区、麒麟区，沿途建设凤凰山站场、宣威站场、龙津沟站场、小鸡街站场（小鸡街站实施部分后关站）、炎方站场、珠江源站场、松林站场、沾益站场，线路全长 99.663km，新建特大桥 6 座，大桥 13 座，中桥 12 座，小桥及涵洞 231 座，建设隧洞 9 座，铺轨 234.05km。工程等级为国家一级干线；总投资 35.89 亿元，土建投资 28.64 亿元。

（二）水土保持方案批复情况

2006 年 3 月，水利部以《贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）水土保持方案的复函》（水保函〔2006〕57 号）批复了该项目水土保持方案。批复的水土流失防治责任范围 676.59 公顷。经核定，贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）防治责任范围 605.72 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

建设过程将水土保持工程纳入主体工程进行施工图设计。

（四）水土保持监测情况

2008 年 11 月，建设单位委托云南润滇节水技术推广咨询有限公司承担贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）水土保持监测任务。接受任务后，监测单位成立了水土保持监测项目组，组织技术人员对现场进行查勘、调查和资料的收集分析，针对项目具体特点，根据相关规定和项目的设计进行监测。监测单位编写完成《贵昆铁路六盘水至沾益增建二线工程（昆明局管段）水土保持

监测总结报告》。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2010年7月，建设单位委托中国科学院水利部水土保持研究所开展水土保持设施验收报告编制工作，验收报告编制单位根据施工资料分析认为主体工程在施工过程中，制定了质量管理体系，保障了施工质量，水土保持措施与主体工程同时进行，基本上做到了水保措施与主体工程“三同时”原则，有效保障了水土保持工作顺利开展，使水土流失得以及时、有效的控制。

在工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的防治任务，实施了拦渣工程、斜坡防护工程、土地整治、植被建设工程和临时防护工程等。实际完成工程措施包括挡墙 0.92 万米，截排水沟 13.99 万米，喷浆护坡 13.71 万平方米，片石护坡 0.50 万平方米，复耕 34.29 公顷。利用浆砌石 8.82 万立方米，C20 混凝土 3.41 万立方米，土地整治 34.29 公顷；人字形截水骨架护坡 34.46 万平方米，液压喷播植草 7.66 万平方米，灌草绿化 126.73 公顷。共用浆砌石 17.4 万立方米，草籽 6532.10 千克，灌木 51.69 万株。

批复的水土保持总投资 6916.85 万元，实际完成水土保持总投资 7248.47 万元，其中水土保持补偿费 77.7 万元（已缴纳）。

项目水土保持措施设计及布局合理，质量达到了设计标准，水土流失防治指标达到了方案确定的目标值，其中扰动土地整治率达到 99.3%，水土流失总治理度达到 98.3%，土壤流失控制比达到 1.03，拦渣率达到 95.5%，林草植被恢复率达到 99.4%，林草覆盖率 27.9%。各项水土保持设施运行正常，发挥了较好的水土保持功

能。

项目区现行的水土保持管理措施符合水土保持工作的需要，可以保证水土保持设施正常运行，能达到防治水土流失的目的，水土保持措施共划分为 5 个单位工程，13 个分部工程；各工程均评定为合格。2018 年 1 月份编写《贵昆铁路六盘水至沾益段增建第二线工程（昆明局段）水土保持设施验收报告》。

（六）验收结论

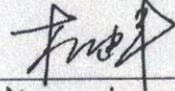
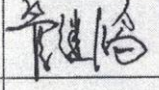
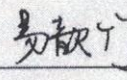
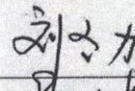
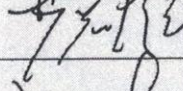
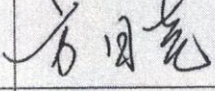
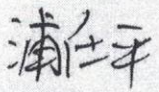
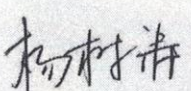
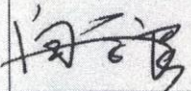
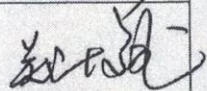
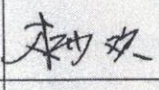
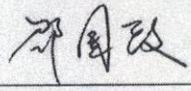
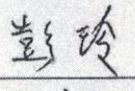
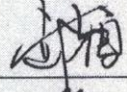
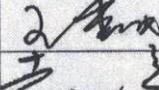
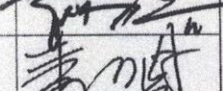
验收组认为建设单位依法编报了水土保持方案报告书，水土保持措施设计及布局合理，达到了设计标准。建设过程中落实了水土保持方案及批复文件的要求，完成项目建设造成水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

（1）本工程铁路建设永久用地防治责任范围由中国铁路昆明局集团有限公司负责管理维护；

（2）建设单位应该积极配合各级水行政主管部门的水土保持执法检查，做好管理单位相关管理人员的水土保持知识培训，以保证水土保持设施的顺利运行。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	杨建明	中国铁路昆明局集团有限公司	副指挥长		建设指挥部
成员	管继鸿	中国铁路昆明局集团有限公司	工程师		建管处
	易歆竹	中国铁路昆明局集团有限公司	助工		
	刘圣力	中国铁路昆明局集团有限公司	科长		计统处
	李志雄	中国铁路昆明局集团有限公司	副主任		曲靖工务段
	方日尧	中国科学院水利部水土保持研究所	副教授		验收报告编制单位
	浦仕平	中国科学院水利部水土保持研究所	工程师		
	杨树涛	云南润滇节水技术推广咨询有限公司	工程师		监测单位
	白学良	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司六沾铁路项目部	副总监		监理单位
	郑大斌	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司六沾铁路项目部	专监		
	杨欢	中铁二院工程集团有限公司	工程师		设计单位
	邵国政	中铁二院工程集团有限公司	工程师		
	彭玲	中铁二院工程集团有限公司	高工		方案编制单位
	郝士勇	中铁建工集团有限公司	项目经理		施工单位
	王崑	中铁三局集团有限公司	工程师		
赵为亮	中铁十二局集团有限公司	高工			
李鸿恩	中铁十六局集团有限公司	工程师	