

四川省交通运输厅

川交函〔2014〕685号

四川省交通运输厅 关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段 两阶段施工图设计文件及预算的批复

眉山市交通运输局，成都市交通运输委员会，资阳市交通运输局：

眉山市交通运输局《关于送审成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段施工图设计文件的请示》（川眉市交呈〔2014〕126号）及项目施工图设计文件收悉。根据厅《关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段初步设计文件及概算的批复》（川交函〔2014〕46号）和《关于印发成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段施工图设计文件及预算审查意见的通知》（川交函〔2014〕531号）确定的路线走向、建设规模、技术标准和投资规模，经审查，批复如下

一、建设规模及技术标准

（一）成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段起于简阳禾丰镇，设禾丰枢纽立交与在建的成安渝高速相交，并与成都经济区环线高速公路德阳至简阳段对接，经简阳市，仁寿县，眉山市东坡区，蒲江县，止于蒲江县天华镇，设天华枢纽立交与成雅高速公路相交，并与成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段对接。施工图设计路

线全长 126.333 公里，较初步设计推荐路线增长 0.377 公里。

全线共设置 17 处互通式立交。其中，枢纽互通 5 处，分别是禾丰枢纽互通与成安渝高速公路相接，新市枢纽互通与成渝高速公路相接，古佛枢纽互通与成自泸赤高速公路相接，永丰枢纽互通与成乐高速公路相接，天华枢纽互通与成雅高速公路连接；一般互通 12 处，分别是简阳平泉、简阳、简阳芦葭、简阳雷家、简阳镇金、仁寿元通、仁寿大化(初设名称为仁寿松林)、仁寿黑龙滩、东坡土地、眉山东坡(初设名称为眉山)、东坡悦兴、东坡多悦。全线同步建设互通连接线 9 条，长约 6.7 公里，按照一、二级公路标准建设。

全线占用土地约 17076.68 亩，较初步设计减少约 48.98 亩。

(二) 全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 33.5 米，桥梁与路基同宽，沥青混凝土路面，汽车荷载等级：公路—Ⅰ级，其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01-2003)的规定执行。

(三) 全线设桥梁 22267.19 米/113 座，其中特大桥 6441.63 米/4 座；隧道 4228 米/2 座；设置分离式立交 16 处，人行天桥和渡槽 29 座，涵洞及通道 375 道。

二、路线

成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段起于简阳市禾丰镇，设十字枢纽互通与成安渝高速(K58+200)相交，经简阳市平泉镇、新市镇，跨沱江，上跨成渝高速(K2141+700)后下穿成渝客专(成渝客专 DK62+230)，再经简阳市镇金镇进入仁寿县；经仁寿县古佛乡、上跨成自泸高速后设隧道穿越二峨山；经仁寿县清水乡、东

坡区里仁、土地乡，在太和镇跨岷江，于彭山和眉山之间下穿成绵乐客专(成绵乐客专 D1K229+100)并上跨成昆铁路、成乐高速(成乐高速 K20+000)，再平行于拟建成康铁路布设，经悦兴镇、多悦镇后进入蒲江境内，设隧道穿越长秋山后，止于蒲江县天华镇，设十字枢纽互通与成雅高速相交(成雅高速 K1875+600)。

施工图设计路线起终点、主要控制点及走向合理，符合初步设计批复要求。平、纵面设计顺适、均衡，平纵组合设计得当，线形指标的采用符合《公路工程技术标准》(JTG B01—2003)及《路线设计规范》(JTG D20—2006)要求，路线设计满足项目使用功能的要求。

三、路基、路面

(一)路基标准横断面型式、组成设计参数、一般路基设计原则、防护及排水工程设计满足规范要求，符合初步设计批复要求。

1.同意对土路肩进行硬化处理，应统一采用现浇砼处理方式。

2.对于挖方边坡的防护，根据地质条件选择适当的工程措施进行防护。对自然稳定的坡面，减少网格、框架类型等防护措施，优选小型圬工防护，在保证边坡稳定的前提下，简化工程措施，与周边环境协调。

3.对软弱地基的处治应选择经济合理的处治措施，尽量控制换填和碎石桩的工程规模，有效控制投资和减少弃方造成的环境影响。

4.本项目取弃方数量较大，取弃土位置选择困难，应注重土石方平衡，详细研究取弃土方案，调查沿线土地开发利用现状，利用

荒坡设置取、弃土场地。弃土方案和场址位置选择，应通过计算、分析场地稳定性后合理选择，并对弃土场进行专项设计，防止水土流失对环境造成不良影响。

（二）沥青混凝土路面结构形式。

主线及枢纽互通匝道：4 厘米改性沥青玛蹄脂混合料 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土 AC-20C+8 厘米中粒式沥青混凝土 AC-20C+1 厘米改性沥青同步碎石封层+20 厘米水泥稳定碎石+36 厘米水泥稳定碎石+15 厘米级配碎石。

其余匝道：4 厘米改性沥青玛蹄脂混合料 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土 AC-20C+1 厘米改性沥青同步碎石封层+20 厘米水泥稳定碎石+36 厘米水泥稳定碎石+15 厘米级配碎石。

桥面铺装：4 厘米改性沥青玛蹄脂混合料 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土 AC-20C+防水粘结层+混凝土铺装层。

隧道铺装：4 厘米改性沥青玛蹄脂混合料 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土 AC-20C+1 厘米改性沥青同步碎石封层+26 厘米水泥混凝土基层+C20 混凝土调平层。

匝道收费站：28 厘米钢筋混凝土+1 厘米改性沥青同步碎石封层+19 厘米水泥稳定碎石+19 厘米水泥稳定碎石+15 厘米级配碎石。

桥、隧构造物间距小于 50 米路段：4 厘米改性沥青玛蹄脂混合料 SMA-13+6 厘米中粒式改性沥青混凝土 AC-20C+28 厘米钢筋混凝土（纵向钢筋连续布设）+20 厘米 C20 贫混凝土。

四、桥梁

（一）施工图设计沱江特大桥采用毛家河桥位及主跨（70+

130+70) 米连续刚构+箱梁引桥的组合结构形式方案, 岷江特大桥采用油坊坎桥位及主跨(72+130+72) 米连续梁+T 梁引桥的组合结构形式方案基本合理。

(二) 除跨沱江、岷江特大桥外, 全线桥梁上部构造以 25 米 T 梁和 40 米跨径 T 梁、箱梁的简支梁桥为主, 桥型、桥位及孔跨布置基本合理。

(三) 桥梁下部构造施工时, 应根据实际地下水文情况, 采用合理的施工方法, 确保施工安全。

(四) 桥梁在跨越已建高速公路时, 应充分考虑施工方案及方法, 采取有效措施保障营运高速公路的行车安全。

五、隧道

本项目施工图设计共设 2 座隧道, 其中二峨山隧道 2268 米, 长秋山隧道 1960 米。

(一) 原则同意隧道洞门位置、形式设置、隧道洞身衬砌结构方案、防排水方案、隧道施工方法、辅助工程措施、综合超前地质预报、监控量测、隧道营运通风等方案。

(二) 施工中应进一步加强瓦斯隧道瓦斯涌出量实测工作, 及时调整瓦斯隧道设计与施工组织方案, 并加强通风防灾的各项措施和预案, 确保施工安全。

六、路线交叉

(一) 施工图设计互通式立交数量与初步设计批复一致, 互通式立交总体布局、各互通立交位置及型式的选择合理, 技术指标的选用及平、纵线形设计基本恰当。

(二) 互通式立交

1.K182+499.458 简阳禾丰枢纽互通采用“反 8 字”型式，采用主线上跨成安渝高速连接线方式。来往简阳方向的四根匝道全部工程量在本项目预算中列支，与本项目同步建设实施；来往德阳方向的四根匝道全部工程量在成都经济区环线高速公路德阳至简阳段项目预算中列支，可与该项目同步建设实施。施工期间加强施工和保通组织设计，确保成安渝高速公路运营安全。

2.K190+485.04 简阳平泉互通采用 B 型单喇叭型式，采用主线上跨匝道的的方式，与国道 G318 相接。连接线长 149.828 米，路基宽度 12 米，采用二级公路设计标准。

3.K199+694 简阳互通立交为 A 型单喇叭互通，采用主线上跨匝道的的方式，与国道 G321 相接。连接线长 750 米，路基宽 12 米，采用二级公路技术标准。

4.K201+490.075 新市枢纽互通立交采用“全苜蓿叶型”互通立交型式，采用主线上跨成渝高速方式。施工期间加强施工和保通组织设计，确保成渝高速公路运营安全。

5.K208+786.114 简阳芦葭互通立交为 A 型单喇叭互通，采用主线下穿匝道的的方式，与江源至石板凳地方路相接。连接线长 512.6 米，路基宽 15 米，采用二级公路技术标准。

6.K214+721.999 简阳雷家互通立交为双喇叭互通，采用主线上跨规划中的成资快速路方式，成资快速路工程量不纳入本项目。

7.K227+860 简阳镇金互通立交为 A 型单喇叭互通，采用主线上跨方式，与县道 X183 相接。连接线长 467 米，路基宽度 12 米，

采用二级公路技术标准。

8.K238+690.863 仁寿元通互通为 B 型单喇叭互通,采用主线上跨方式,与县道 XZ26 相接。连接线长 187.6 米,路基宽度 12 米,采用二级公路技术标准。

9.K243+473.9 古佛枢纽互通采用“半苜蓿叶”型式,采用主线上跨成自泸高速方式,并为成自泸高速预留 6 车道加宽空间。施工期间应加强施工和保通组织设计,确保成自泸高速公路运营安全。

10.K248+390 仁寿大化互通立交为 B 型单喇叭互通,采用主线上跨方式,与国道 G213 相接,并预留规划的天府大道仁寿段接口,连接线长 1158 米。其中天府大道连接线路基宽 24.5 米,长 228.129 米,采用一级公路技术标准;国道 G213 连接线路基宽 12 米,长 929.857 米,采用二级公路技术标准。

11.K259+021 仁寿黑龙滩互通采用“8 字”型混合式十字交叉型式,采用主线上跨规划天府大道仁寿段方式。互通匝道以及天府大道加宽段全部工程量在本项目预算中列支,与本项目同步建设实施。

12.K273+602 东坡土地互通立交为双喇叭互通,采用主线上跨规划岷东大道及匝道的方式。土地互通匝道以及岷东大道加宽段全部工程量在本项目预算中列支,与本项目同步建设实施。

13.K278+086 眉山东坡互通立交为 B 型单喇叭互通,采用主线上跨方式,与省道 S103 及规划滨江路相接。连接线长 1725 米,路基宽度 12 米,采用二级公路技术标准。

14.K281+115 永丰枢纽互通立交采用“半苜蓿叶+半定向”型式,

采用主线上跨成乐高速的方式，并为成乐高速预留 8 车道加宽空间。施工期间加强施工和保通组织设计，确保成乐高速公路运营安全。

15.K287+111 东坡悦兴互通立交为 Y 型互通，采用主线上跨、下穿匝道的方式，与规划工业大道相接。连接线长 653 米，路基宽度 12 米，采用二级公路技术标准。

16.K293+893 东坡多悦互通立交为 Y 型互通，采用主线上跨方式，与县道彭丹路相接。连接线长 1066 米，路基宽度 12 米，采用二级公路技术标准。

17.K308+635 天华枢纽互通立交采用“半苜蓿叶+半定向”型式，采用主线上跨成雅高速的方式，并为成雅高速预留 6 车道加宽空间。来往眉山方向的四条匝道全部工程量在本项目预算中列支，同步建设实施；来往都江堰方向的四条匝道全部工程量在成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段项目预算中列支，可与该项目同步建设实施。施工期间加强施工和保通组织设计，确保成雅高速公路运营安全。

（三）与有扩容需求的高速公路交叉时，主线及匝道的跨线桥按规划的扩容车道数进行预留，变速车道及匝道的平面线位布置应预留需要扩容车道数的空间。

（四）分离式立交、人行天桥、通道。分离式立交、人行天桥、通道数量基本合理，方案可行。施工中应加强与地方政府的协调，做好原有道路系统的顺接，合理安排施工组织，加强各专业施工的配合协调，做好保通工作。

七、交通工程及沿线设施

原则同意安全、管理、养护、服务设施及通信、收费、监控系统的设计方案。

(一) 交通工程及沿线设施按 A 级设置, 中央分隔带、路侧采用波形梁护栏。

(二) 全线设置 12 处匝道收费站。简阳平泉收费站采用 3 入 4 出(远期 4 入 6 出), 简阳收费站采用 3 入 3 出(远期 5 入 10 出), 简阳芦葭收费站采用 3 入 5 出(远期 4 入 6 出), 简阳雷家收费站采用 3 入 4 出(远期 5 入 10 出), 简阳镇金收费站采用 3 入 5 出(远期 4 入 6 出), 仁寿元通收费站采用 3 入 3 出(远期 4 入 6 出), 仁寿大化收费站采用 3 入 4 出(远期 4 入 6 出), 仁寿黑龙滩互通收费站分散设置 2 处, 每处采用 3 入 3 出(远期 4 入 6 出), 东坡土地互通收费站采用 3 入 4 出(远期 4 入 6 出), 眉山东坡互通收费站采用 3 入 5 出(远期 5 入 10 出), 东坡悦兴互通收费站采用 3 入 4 出(远期 4 入 6 出), 东坡多悦互通收费站采用 3 入 4 出(远期 4 入 6 出)。

各收费站均设置“一入一出”ETC 车道, 同步建设入口整车式计重设备及劝返车道。

(三) 全线设置服务区 2 处、管理分中心 1 处, 养护工区 2 处。初设批复的元通停车区面积纳入江源服务区, 多悦停车区面积纳入黑龙滩服务区。核定全线管理、养护及服务设施房屋建筑面积 37000 平方米, 占地 553 亩。

(四) 应结合路网路段整体情况, 按照路网命名及编号要求,

充分考虑枢纽的转换、出川道路与省内路网的衔接、省高网与国高网的关系等因素的前提下，就指路牌、地名牌、里程碑等指路标志作专项设计，以满足路网对区域交通的服务能力。

(五) 本项目房建工程、交安工程、机电工程应在施工前进行专项设计，专项批复后方可组织实施。

八、环境保护及景观设计

(一) 各项环境保护措施符合国家有关环保的政策、法规，景观设计的指导思想和设计原则符合要求。对于居民聚居区，应设置声屏障。

(二) 进一步核实对沱江特大桥、岷江特大桥的桥面污水的截排水措施，满足环评报告及其批复要求。

(三) 进一步加强对沿线居民饮用水源的核查，尤其是饮用水源为地表水的，应加强施工组织方案，以确保居民用水安全。

九、预算

核定施工图预算为 146.675 亿元(含建设期贷款利息 11.656 亿元)，其中：建筑安装工程费为 96.437 亿元，设备、工器具购置费为 1.226 亿元，工程建设其他费用为 42.271 亿元。施工图预算较初步设计批复概算减少 9.374 亿元。

十、其他

请你们督促项目法人切实履行项目基本建设程序，在施工中重视环境保护和安全生产，加强建设过程中的监督管理，确保工程质量和施工安全。

项目总工期(自开工之日起)3 年。

附表：成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段施工图设计预审
核明细表



抄送：中国铁建投资有限公司，中铁二十局集团有限公司，四川简蒲高速公路有限公司，厅公路规划设计研究院，中交第一公路设计院，厅交通设计院，德阳市交通运输局，兴蜀公司。

附表:

成都经济环线简阳至蒲江段高速公路施工图设计预算审核明细表

项次	工程或费用名称	原报预算	审核
	第一部分 建筑安装工程费	971090	964370
一	临时工程	23008	23008
二	路基工程	142469	145186
三	路面工程	203553	203553
四	桥梁涵洞工程	170632	170632
五	交叉工程	253161	253161
六	隧道工程	88453	88453
七	公路设施及预埋管线工程	54731	54731
八	绿化及环境保护工程	9803	7086
九	管理、养护及服务房屋	25280	18562
	第二部分 设备及工具、器具购置费	12263	12263
一	设备购置费	12042	12042
三	办公及生活用家具购置	221	221
	第三部分 工程建设其他费用	425159	422709
一	土地征用及拆迁补偿费	257027	257027
二	建设项目管理费	25142	24969
1	建设单位管理费	4521	4490
2	工程监理费	19422	19287
3	设计文件审查费	971	964
4	竣(交)工验收试验检测费	227	227
三	研究试验费	700	0
四	建设项目前期工作费	22627	21806
五	专项评价(估)费	1690	1690
八	联合试运转费	486	482
九	生产人员培训费	170	170
十一	建设期贷款利息	117317	116564
	第一、二、三部分费用合计	1408512	1399344
	预备费	38736	38483
二	基本预备费	38736	38483
	新增加费用项目(不作预备费基数)	19500	19500
一	施工期港监、航道管理费、航标费	150	150
二	赔偿地方道路费	6000	6000
三	与公路和铁路施工干扰费	12000	12000
四	外接10kv高压线	1350	1350
	预算总金额	1466748	1457327

四川省国土资源厅

川国土资函〔2013〕120号

四川省国土资源厅 关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段项目 用地预审意见的复函

四川省交通运输厅：

你单位《关于申请成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段用地预审函》（川交函〔2012〕953号，受理编号：510000-20130107-000332）收悉。根据《土地管理法》、《建设用地预审管理办法》（国土资源部42号令）规定，经审查，现函复如下：

一、该项目已经《四川省人民政府办公厅关于建设成都经济区环线高速公路蒲江至简阳段有关事宜的复函》（川办函〔2012〕226号）批准，原则同意通过用地预审。

二、根据项目可行性研究报告和项目用地专题评估报告，核定该项目用地总规模控制在1143.8734公顷，其中农用地1020.5781公顷（含耕地728.5201公顷），最终用地面积以勘测定界成果为准。在初步设计阶段，应进一步优化设计方案，从严控制建设用地规模，节约集约用地。

三、该项目选址于眉山市东坡区、彭山县、仁寿县，资阳市简阳市，成都市蒲江县，用地符合《四川省土地利用总体规划（2006-2020年）》。项目共涉及基本农田641.7113公顷。

其中属占用多划定的基本农田共计 559.405 公顷,含仁寿县 119.9661 公顷、简阳市 268.6777 公顷、蒲江县 20.5612 公顷及东坡区 150.2000 公顷,该部分未超出当地土地利用总体规划多划定的基本农田规模,符合国土资发[2012]2号文件关于项目占用多划基本农田相关要求,按一般农田认定,不另外补划基本农田;占用基本农田 82.3063 公顷,含东坡区 79.1400 公顷、彭山县 3.1663 公顷,需按规定编制基本农田补划方案,随征地材料一同报批。

四、根据土地管理法律法规的有关规定,建设项目应按照占补平衡的要求,切实落实补充耕地资金。要在当地国土资源部门的指导下,结合基本农田保护和建设、土地开发整理等项目的实施,做好耕地耕作层土壤剥离工作。

五、项目用地要按照国家法律法规和有关政策规定,认真做好征地补偿安置的前期工作,采取措施保证被征地农民生活水平不因土地征收而降低,长远生计有保障,切实维护被征地农民的合法权益。

六、要按照土地管理法律法规和有关规定,依法办理建设用地报批手续。未办理建设用地报批手续的不得开工建设。

七、本预审意见自即日起两年内有效。



抄送:省发展改革委,眉山市国土资源局,资阳市国土资源局、
成都市国土局。

四川省国土资源厅办公室

2013年1月29日印发

(共印 10 份)

四川省交通运输厅

川交函〔2016〕201号

四川省交通运输厅 关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段 眉山互通施工图设计变更的批复

中铁建四川简蒲高速公路有限公司：

你司《关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段眉山东坡互通变更施工图设计文件评审的请示》（中铁建简蒲建管〔2015〕50号）收悉。根据我厅《关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段眉山互通设计变更方案的批复》（川交函〔2015〕134号），结合厅交通设计院的咨询审查意见，批复如下：

一、建设规模及技术标准

眉山互通由B型单喇叭型式调整为与眉彭大道十字交叉的半苜蓿叶半定向型式，调整后中心桩号为K278+409.699，高速公路主线上跨眉彭大道，设置A、B、C、D、E、F、G、H、J九条匝道，总长8151.33米（不含变速车道渐变段）。互通内设主线大桥2994.179米/2座，匝道大桥2457.2米/8座，匝道涵洞通道83.25米/5道。设置匝道收费站1处，收费广场

4 个，收费车道数 18 条，新增永久性占地 200.37 亩，新增用地由眉山市政府解决。

匝道设计速度 40 公里/小时，标准路基宽度为单向单车道 8.5 米，单向双车道 10.5 米，桥梁与路基同宽。互通内桥涵设计荷载为公路 I 级，其余技术指标按现行的交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定执行。

二、路基路面

路基标准横断面型式、组成设计参数、一般路基设计原则、防护及排水工程设计满足要求，其中主线、匝道、桥面铺装等路面结构与原施工图设计批复路面结构一致。

收费广场路面结构为 28 厘米水泥混凝土+1 厘米 SBS 改性沥青同步碎石封层+19 厘米水泥稳定碎石基层+19 厘米水泥稳定碎石底基层+15 厘米水泥稳定碎石。

四、桥梁

桥梁采用预应力混凝土箱梁及 T 梁，桥墩基础采用桩柱式结构，桥台一般采用柱式和肋板式桥台。桥梁孔跨布置基本合理，桥型选择基本恰当，下部结构形式基本合理，桥型、跨径较为统一。

五、交通工程及沿线设施

（一）交通工程及沿线设施按 A 级设置。设收费广场 4 个，其中两个入口分别为 5 入和 3 入，两个出口均为 5 出，每个广场各设 1 条 ETC 车道。

（二）原则同意收费管理用房集中设置，在满足交通功能

的前提下，站房、站棚外观应体现美观、现代、简洁。施工前应进一步排查、核实地下管网。

沿线设施占地 83.5 亩（含收费管理设施以及原设计已计列的管理分中心及养护工区），总建筑面积 11290 平方米。

六、其他

本次变更增加建设费用按《眉山市人民政府关于成都经济区环线高速公路眉山互通设计变更有关事宜的承诺函》（眉府函〔2015〕20 号）办理，由眉山市财评确定。

眉山互通施工图设计具体审查意见详见《成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段 B2 标段眉山东坡互通变更施工图设计文件审查意见的报告》（川交勘设〔2015〕92 号）。请你公司督促组织设计单位根据上述意见认真修编、完善施工图设计文件。施工中重视环境保护和安全生产，加强建设过程中的监督管理，确保工程质量和施工安全。

此复。





抄送：眉山市交通运输局，厅公路设计院、交通设计院。

四川省水土保持局

川水保函〔2017〕502号

关于责令成都经济环线高速公路简阳至蒲江段 限期依法办理水土保持手续的通知

四川简蒲高速公路有限公司：

根据《中华人民共和国水土保持法》的规定，四川省水利厅于2012年10月以川水函[2012]1963号文批复了你公司成都经济环线高速公路简阳至蒲江段水土保持方案，该项目于2014年10月动工，现已建成投运。经查，该项目在建设过程中规模发生重大变化，且未依法缴纳水土保持补偿费和办理水土保持设施验收手续，分别违反了《中华人民共和国水土保持法》第二十五条、第三十二条和第二十七条规定。根据水土保持法律法规和中央环保大督查要求，请你公司于2017年10月30日前到我局缴纳水土保持补偿费，办理水土保

持变更和设施验收手续。逾期未办理的，水行政主管部门将依法从严查处。

四川省水土保持局地址：成都市武侯区双元街 99 号。

联系电话：028-85219087

附件：《中华人民共和国水土保持法》有关规定



抄送：简阳市水务局。

四川省水土保持局办公室

2017 年 8 月 24 日印发

(共印 5 份)

附件:

《中华人民共和国水土保持法》有关规定

1、《中华人民共和国水土保持法》第二十五条：水土保持方案经批准后，生产建设项目的地点、规模发生重大变化的，应当补充或者修改水土保持方案并报原审批机关批准。水土保持方案实施过程中，水土保持措施需要作出重大变更的，应当经原审批机关批准。

2、《中华人民共和国水土保持法》第二十七条：生产建设项目竣工验收，应当验收水土保持设施；水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用。

3、《中华人民共和国水土保持法》第三十二条：在山区、丘陵区、风沙区以及水土保持规划确定的容易发生水土流失的其他区域开办生产建设项目或者从事其他生产建设活动，损坏水土保持设施、地貌植被，不能恢复原有水土保持功能的，应当缴纳水土保持补偿费，专项用于水土流失预防和治理。专项水土流失预防和治理由水行政主管部门负责组织实施。水土保持补偿费的收取使用管理办法由国务院财政部门、国务院价格主管部门会同国务院水行政主管部门制定。

4、《中华人民共和国水土保持法》第五十三条：违反本法规定，有下列行为之一的，由县级以上人民政府水行政主管部门责令停止

违法行为，限期补办手续；逾期不补办手续的，处五万元以上五十万元以下的罚款；对生产建设单位直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分：

（一）依法应当编制水土保持方案的生产建设项目，未编制水土保持方案或者编制的水土保持方案未经批准而开工建设的；

（二）生产建设项目的地点、规模发生重大变化，未补充、修改水土保持方案或者补充、修改的水土保持方案未经原审批机关批准的；

（三）水土保持方案实施过程中，未经原审批机关批准，对水土保持措施作出重大变更的。

5、《中华人民共和国水土保持法》第五十四条：违反本法规定，水土保持设施未经验收或者验收不合格将生产建设项目投产使用的，由县级以上人民政府水行政主管部门责令停止生产或者使用，直至验收合格，并处五万元以上五十万元以下的罚款。

6、《中华人民共和国水土保持法》第五十七条：违反本法规定，拒不缴纳水土保持补偿费的，由县级以上人民政府水行政主管部门责令限期缴纳；逾期不缴纳的，自滞纳之日起按日加收滞纳部分万分之五的滞纳金，可以处应缴水土保持补偿费三倍以下的罚款。

四川省水利厅

川水函〔2019〕525 号

四川省水利厅关于成都经济区环线高速公路 简阳至蒲江段水土保持措施变更的批复

中铁建四川简蒲高速公路有限公司：

你单位《关于成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段水土保持措施变更备案的报告》（中铁建投简蒲建管函〔2019〕22 号，四川一体化政务服务平台受理编号：510000-20190408-000255）收悉。经研究，现批复如下：

一、成都经济区环线高速公路由都江堰～德阳～简阳段和简阳～蒲江～都江堰段共同构成的环状高速公路，其中简阳～蒲江～都江堰段水土保持方案于 2012 年 10 月获得我厅批复（川水函

[2012]1963号)。2013年11月省发展改革委以川发改基础[2013]310号文核准了成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段项目。

二、成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段在施工图设计和建设过程中,局部线路进行了桥改路、隧改桥及平纵面等优化调整,加强了土石方的平衡调配和综合利用,加之征地拆迁、施工组织等多方面的原因,导致施工过程中取土场和弃渣场的数量、位置、弃渣量及防护措施发生了重大变化,施工场地和施工便道等也发生了变化。四川省水土保持局以川水保函[2017]502号文责令该项目依法办理水土保持变更手续。

三、根据《水土保持法》和《四川省生产建设项目水土保持措施变更管理办法(试行)》的有关规定,你单位组织编报了《成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段水土保持措施变更报告》(以下简称“变更报告”)。四川省水土保持局2018年11月29日组织工程所涉及市、县水行政主管部门及专家对变更报告开展了技术论证,认为该变更报告编制符合水土保持有关技术规程规范的规定,申请变更的6处取土场和24处弃渣场位置明确,选址合理,无水土保持制约性因素,对取土场、弃渣场、施工场地和施工便道等变更部分提出的水土保持防治措施满足技术规程规范的要求,且不降低该工程项目原批复水土保持方案确定的防治标准。

四、根据《水土保持法》和《四川省生产建设项目水土保持措施变更管理办法(试行)》的有关规定,我厅原则同意成都经济区

环线高速公路简阳至蒲江段变更的6处取土场和24处弃渣场的选址,同意取土场、弃渣场、施工场地和施工便道等变更部分的水土流失防治措施体系。同意将变更报告作为该工程项目水土保持设施验收的依据之一。

五、你单位应严格按照批准的成都经济区环线高速公路简阳~蒲江~都江堰段水土保持方案和变更报告抓紧落实各项水土保持防护措施,切实防治因工程建设产生的水土流失。



信息公开选项:主动公开

抄送:水利部水土保持司,长江委水土保持局,成都市水务局,简阳市水务局,蒲江县水务局,眉山市水利局,东坡区水利局,仁寿县水利局。

四川省水利厅办公室

2019年4月23日印发
