

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称: 京昆高速公路合阳收费站改扩建工程

项目编号: 2019-610524-48-01-015465

建设地点: 陕西省渭南市合阳县

验收单位: 陕西交通控股集团有限公司西禹分公司

2025年4月18日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	京昆高速公路合阳收费站 改扩建工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	陕西交通控股集团有限公司 西禹分公司	项目性质	改扩建
水土保持方案批复 机关、文号及时间	陕西省水利厅、陕水许决〔2024〕38号、2024年 4月1日		
水土保持方案变更批复 机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复 机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2023年5月—2023年12月		
水土保持方案编制单位	水利部水土保持生态工程技术研究中心(杨凌)		
水土保持初步设计单位	/		
水土保持监测单位	/		
水土保持施工单位	陕西路桥集团有限公司		
水土保持监理单位	杨凌西北水利水电建筑勘察设计院有限责任公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	水利部水土保持生态工程技术研究中心(杨凌)		

二、 验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水土保持〔2017〕365号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）的通知》（办水保〔2018〕133号）、《水利部办公厅关于做好生产建设项目水土保持承诺制管理的通知》（办水保〔2020〕160号）和《生产建设项目水土保持方案管理办法》（2023年1月17日水利部令第53号）等规定，陕西交通控股集团有限公司西禹分公司于2025年4月18日在陕西省渭南市合阳县主持召开了京昆高速公路合阳收费站改扩建工程水土保持设施验收会议。参会单位有陕西交通控股集团有限公司西禹分公司（建设及运营管理单位）、杨凌西北水利水电建筑勘察设计院有限责任公司（水土保持监理单位）、水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌）（水土保持方案报告表编制单位、验收报告编制单位）、陕西路桥集团有限公司（施工单位）及相关单位代表，并邀请特邀专家2人。

验收组成员由参会的相关单位和特邀专家共计9人组成，其中有特邀专家、建设及运营管理单位、水土保持方案报告表编制单位、水土保持监理单位、验收报告编制单位、水土保持施工单位，验收组组长由陕西交通控股集团有限公司西禹分公司楚琨经理担任。

验收组及参会人员先查看现场和查阅资料。验收会议由建设单位致辞并简要介绍了工程建设情况，验收组组长介绍了验收成

员组成情况，各技术服务单位进行了相关汇报，并通过验收组的质询，经讨论形成验收组验收意见。

（一）项目概况

京昆高速（G5）是国家高速公路网规划放射线之一，路线北起北京市，南抵云南昆明市，途经北京、河北、山西、陕西、四川、云南6省市区，全长约2716千米，其中陕西境路线长约624千米，由北向南穿越了渭南、西安和汉中3个地级市，是我省突破秦岭天然屏障、沟通关中、陕南两大经济区、连接三大地市、承接成渝经济圈、京津唐经济圈辐射的通道型交通走廊，其建成通车显著提升了西安对外辐射能力，有力促进了全省经济的持续发展和西部大开发战略的有效实施。

渭南市合阳县作为京昆线的重要经济节点之一，近年来经济社会发展持续稳中向好，在产业升级、生态建设、脱贫攻坚等方面都取得了显著成效。合阳收费站位于合阳县东南方向，与合阳县城主干线印光大道相接，合阳收费站建成于2005年，收费车道设置为2入3出。随着合阳县域经济的不断发展和社会关注度的日益增加，合阳收费站交通量迅速增长，周末、节假日经常出现拥堵现象。受车道设置少、内外收费广场狭小、匝道至站区距离短以及货车单车缴费时间较长等客观条件影响，收费站高峰时段缴费车辆等候多时，车辆经常排队至合阳立交及主线上，且小客车与大型货车交叉通行时极易造成拥堵。因此，为改善合阳收费站出入口交通不畅现状，保障国家高速公路京昆线的安全畅通，尽快对该收费站实施改扩建是十分迫切和必要的。

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程属于建设类改扩建项目，建设规模为包括收费大棚改扩建工程（收费广场改扩建长度 232.18 米，中岛保持不变，拆除既有广场路面全部新建，收费站中心线位置不变，由 2 入 3 出变为 5 入 5 出）和收费站场改扩建工程（拆除原锅炉房、食堂、浴室，改建原综合楼、配电房，新建公寓楼、食堂、门房、化粪池、篮球场、健身场）。

工程建设总占地面积 2.12 公顷，其中已有占地 1.33 公顷，新增占地 0.79 公顷，均为永久占地。

工程土石方挖填总量 15121 立方米（不含表土），其中挖方 8483 立方米，填方 6638 立方米，借方 5511 立方米（由合阳县中泽劳务有限公司提供），废弃方 7356 立方米（运往城关街道办七里村腰断沟的合阳县建筑垃圾填埋场）。

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程总投资为人民币 4654 万元，其中土建投资 3025 万元，建设资金及管理由陕西交通控股有限公司西禹分公司负责。

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程于 2023 年 5 月开工，2023 年 12 月完工，建设总工期 8 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2024 年 4 月 1 日陕西省水利厅以陕水许决〔2024〕38 号对《关于京昆高速公路合阳收费站改扩建工程水土保持方案报告表》进行了批复，批复的水土流失防治责任范围 2.12 公顷。

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程未涉及水土保持方案变更。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程为承诺制项目，主体初步设计和施工图设计含有水土保持专章。

（四）水土保持监测情况

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程为承诺制项目，依据《水利部关于进一步“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（2023年1月17日水利部令第53号）的相关规定，实行承诺制或者备案制的生产建设项目不要求开展水土保持监测工作，但生产建设单位应当依法履行水土流失防治责任和义务。

水土流失治理效果：通过对项目建设区水土流失的综合防治，项目建设区水土流失总治理度为99.35%，土壤流失控制比1.11，渣土防护率为99.98%，表土保护率为98.49%，林草植被恢复率为99.12%，林草覆盖率为17.30%，符合项目水土保持方案报告表目标要求。工程建设引起的水土流失基本得到控制，各项水土流失防治指标（验收实际值）满足水土保持方案报告表确定的防治目标要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2023年9月至2025年3月，水利部水土保持生态工程技术研究中心（杨凌）开展了水土保持设施验收调查工作，查阅了项目相关施工资料，多次实地查勘和抽查，参加的单位有建设单位、监理单位等。

编制单位依据水利部〔2017〕365号文《关于加强事中事后

监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》，编制完成了《京昆高速公路合阳收费站改扩建工程水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论：建设单位依法编报了水土保持方案报告表，组织开展了水土保持施工、监理等工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；废弃的永久弃渣（运往城关街道办七里村腰断沟的合阳县建筑垃圾填埋场）；按照水土保持方案报告表落实了水土保持措施，措施布局全面可行，措施质量合格；水土流失防治任务完成，主要措施初步发挥效益；水土流失防治目标总体实现；水土保持设施后续管理、维护责任已落实；工程符合水土保持设施验收合格条件。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：京昆高速公路合阳收费站改扩建工程依法依规履行了水土保持方案编报审批程序，开展了水土保持施工、监理等工作，落实了水土保持方案报告表批复文件要求；水土保持分部工程和单位工程质量评定合格，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案报告表确定的目标值；依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持设施运行正常，且运行、管理及维护责任已落实。符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

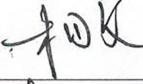
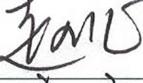
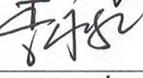
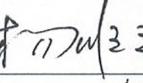
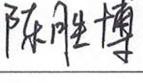
（七）后续管护要求

进一步加强对已建水土保持设施的管理和维护，保障各项水土保持设施持续、稳定地发挥水土保持作用。

三、验收组成员签字表

京昆高速公路合阳收费站改扩建工程

水土保持设施验收组人员名单

分工	姓名	单位	职称/职务	签名	备注
组长	楚 锰	陕西交通控股集团有限公司 西禹分公司	经理		建设单位
成员	王继军	西北农林科技大学	研究员		特邀专家
	王文龙	中国科学院水利部 水土保持研究所	研究员		
	杨 文	陕西交通控股集团有限公司 西禹分公司	高级 工程师		建设单位 及运营管理 单位
	赵志俊	陕西交通控股集团有限公司 西禹分公司	高级 工程师		
	高照良	水利部水土保持生态工程 技术研究中心（杨凌）	研究员		验收报告 编制单位
	李永红	水利部水土保持生态工程 技术研究中心（杨凌）	高级 工程师		水土保持方 案编制单位
	杨顺玉	杨凌西北水利水电建筑 勘察设计院有限责任公司	高级 工程师		水土保持 监理单位
	陈胜博	陕西路桥集团有限公司	项目经理		水土保持 施工单位